

Corso di Formazione

19-20 ottobre, 2005

Nei giorni mercoledì 19 e giovedì 20 ottobre 2005 si svolgerà a Firenze, presso la sede di SIMAN, Scuola Italiana di Manutenzione, un corso di formazione su "Principi ed applicazione di tecniche di analisi per la progettazione della manutenzione".

Nel corso degli ultimi anni la manutenzione si è sempre più caratterizzata come una disciplina il cui elemento innovativo è la sua capacità progettuale che ha permesso di trasformarla in una risorsa finanziaria che genera profitto.

In tale ottica ha assunto una grande importanza l'applicazione di tecniche di analisi per potere individuare le giuste politiche di manutenzione, per valutare le alternative economiche in fase di progetto, per quantificare l'affidabilità di un sistema, per determinare il livello di tolleranza al guasto.

In queste due giornate verranno presentate alcune di queste tecniche spiegandone i principi e presentando i casi applicativi, in modo da fornire un panorama sufficientemente vasto ma anche ben approfondito.

La rivista
"Manutenzione Tecnica e Management"
è Official Media Sponsor



Con il Patrocinio di
 Associazione
Italiana
Manutenzione
A.I.MAN.

 THOMAS
Industrial Media



Comitato Scientifico

Francesco Cangialosi

Presidente **A.I.MAN.** (Associazione Italiana Manutenzione)

Vittorio Emmanuele

Direttore **SIMAN** (Scuola Italiana di Manutenzione)

Luciano Furlanetto

Vice Presidente **COM** (Comitato Orientamento Manutenzione)

Marco Garetti

Professore Ordinario di Tecnologie Industriali **Politecnico di Milano**

Mario Tucci

Professore Straordinario di Gestione degli impianti industriali
Università degli Studi di Firenze

Quota di iscrizione per le due giornate

1.200,00 € + IVA al 20%;

La quota comprende: • alloggio con prima colazione in un albergo alle pendici di Fiesole vicino alla scuola • pranzo • il materiale didattico

Modalità di pagamento

- assegno bancario - assegno circolare intestato a I.T.C. Sas
- bonifico bancario: Cassa Risp Firenze / Ag. Peretola CIN F, ABI 06160, CAB 02848, C/C 000015734C00

Iscrizione ai corsi

Scegliere una modalità fra le seguenti:

Telefono: 055+600571

Fax: 055+600571

E-mail: info.siman@permantenere.it

Posta: SIMAN Scuola Italiana di Manutenzione,
c/o Villa Montalto - Via del Salviatino, 6
50137 Firenze

Quota associativa A.I.MAN. gratuita

Desidero associarmi ad A.I.MAN.

Sede dei corsi

Villa Montalto, situata alle pendici della collina di Fiesole, in via del Salviatino 6, si raggiunge dalla stazione di **S. M. Novella** mediante Bus 17, direzione stadio, fermata "**Ostello della gioventù**".

Con mezzo proprio, si consiglia di uscire dall'autostrada a **Firenze Sud** e proseguire fino alla fine del raccordo autostradale. Dopo il ponte sull'Arno, al semaforo svoltare a sinistra, indicazione "Centro". Al quarto semaforo svoltare a destra, indicazione "**Fiesole / Stadio**" e proseguire ancora dritto fino alla **via Lungo l'Affrico**. Obbligo svolta a destra; al termine della via immettersi in **via del Salviatino**.

“Principi ed applicazione di tecniche di analisi per la progettazione della manutenzione”

PROGRAMMA

Mercoledì 19 ottobre 2005

- 9.15 **Metodologie RAMS applicate alla progettazione di nuove macchine ed all'ottimizzazione dei contratti di service**
 - Progettazione di macchinari basata sull'affidabilità e la manutenibilità: attività principali e tecniche predittive**G. F. Ceschini Specialista di Ingegneria di Manutenzione applicata agli Impianti industriali**

- 11.00 *Coffee break*

- 11.15 **Metodologie RAMS applicate alla progettazione di nuove macchine ed all'ottimizzazione dei contratti di service**
 - Ottimizzazione degli interventi manutentivi sulla base della curva di affidabilità dei macchinari
 - Definizione delle scorte ottimali per la massimizzazione della disponibilità degli impianti industriali.**G. F. Ceschini Specialista di Ingegneria di Manutenzione applicata agli Impianti industriali**

- 13.00 *Colazione di lavoro*

- 14.30 **Utilizzo della metodologia Montecarlo nel campo affidabilistico manutentivo.**
 - Il metodo Montecarlo
 - Pregi e difetti rispetto agli strumenti tradizionali**G. Bettini – Università di Firenze**

- 16.00 *Coffee break*

- 16.15 **Utilizzo della metodologia Montecarlo nel campo affidabilistico manutentivo**
 - Esempi di casi applicativi**G. Bettini – Università di Firenze**

- 17.45 *Chiusura lavori*

Giovedì 20 ottobre 2005

- 9.15 **Le misure e la loro validità nei processi di manutenzione**
 - Applicazione delle misure ai processi di manutenzione
 - Verifiche di conformità dei parametri alle specifiche
 - Monitoraggio dei parametri di prodotto e di processo
 - Taratura e conferma metrologica della strumentazione**G. Malagola - Branca Idealair**

- 11.00 *Coffee break*

- 11.15 **Dal TBO all'ON_Condition alla FMECA al FADEC all'utilizzazione dell'Intelligenza artificiale: come si è evoluta la manutenzione dei motori a turbina.**
 - Manutenzione TBO.
 - Manutenzione 'ON Condition'.
 - L'Analisi FMECA – La tecnologia FADEC
 - Sistemi di controllo digitali di supporto
 - Uso dell'intelligenza artificiale: quando e dove è possibile, quando e dove è conveniente.**G. Torella – Accademia Aeronautica Dipartimento di Scienza Applicate al Volo**

- 13.00 *Colazione di lavoro*

- 14.30 **Ottimizzazione del Budget di manutenzione mediante l'applicazione della Value Engineering**
 - Analisi funzionale di un budget
 - Determinazione delle priorità
 - Calcolo indici di contenuto, di costo e di valore**V. Emmanuele – A.I.MAN.**

- 16.00 *Coffee break*

- 16.15 **Life Cycle Cost Analysis**
 - Fasi del ciclo di vita di un bene
 - Costi del ciclo di vita
 - Parametri di base per la valutazione economica degli investimenti
 - Durata del macchinario (vita economica)**M. Macchi - Politecnico di Milano**

- 17.30 *Dibattito*

- 17.45 *Chiusura lavori*