

Relazione tra le diverse classificazioni di viscosità

Fonte: *Machinery Oil Analysis*, Toms, STLE, modificata da Mecoil Diagnosi Meccaniche

Tabella riepilogativa delle diverse classificazioni di viscosità dei lubrificanti, in base alla viscosità cinematica a 40°C. La classificazione ISO VG è prevalentemente utilizzata in ambito industriale. La classificazione SAE è prevalentemente utilizzata in ambito trazione (stradale, ferroviario).

Viscosità @40°C	Limite inferiore	Limite superiore	ISO	SAE monogrado	SAE multigrado
2,2	1,98	2,42	ISO 2		
3,2	2,88	3,52	ISO 3		
4,8	4,14	5,06	ISO 5		
6,8	6,12	7,48	ISO 7		
10	9,0	11,0	ISO 10		
15	13,5	16,5	ISO 15		
22	19,8	24,2	ISO 22		
32	28,8	35,2	ISO 32	SAE 5	
46	41,4	50,6	ISO 46	SAE 10	
50	45,0	55,0			SAE 0W30
68	61,2	74,8	ISO 68	SAE 20	SAE 5W30
68	61,2	74,8			SAE 10W30
68	61,2	74,8			SAE 20W20
85	76,5	93,5		SAE 30	SAE 5W40
100	90	110	ISO 100	SAE 30	SAE 5W50
100	90	110			SAE 10W40
100	90	110			SAE 15W40
100	90	110			SAE 75W90
115	103	126		SAE 30	SAE 5W50
115	103	126		SAE 40	SAE 10W40
115	103	126			SAE 15W40
130	117	143		SAE 40	SAE 20W40
130	117	143		SAE 40	SAE 75W90
150	135	165	ISO 150	SAE 40	SAE 80W90
150	135	165		SAE 40	SAE 20W50
180	162	198		SAE 50	SAE 20W50
220	198	242	ISO 220	SAE 50	SAE 80W140
220	198	242		SAE 90	
320	288	352	ISO 320	SAE 60	SAE 85W140
460	414	506	ISO 460	SAE 140	
680	612	748	ISO 680		
1000	900	1100	ISO 1000	SAE 140	
1500	1350	1650	ISO 1500	SAE 250	
2200	1980	2420	ISO 2200		
3200	2880	3520			