



DIAGNOSI MECCANICHE



Gentile Signore, quanto più le informazioni forniteci in questa scheda saranno esatte, tanto più attendibile ed accurata risulterà l'analisi da noi svolta. La preghiamo quindi di compilare questa scheda in ogni sua parte con attenzione.

Identificare il campione con l'etichetta, riportando nome macchina e data di prelievo. Compilare il modulo a mano o su PC e stamparlo. **Includere il modulo stampato nel pacco con il relativo campione.**

Info Cliente

Azienda*:

Impianto / Stab.:

Referente: Tel.:

e-mail:

Rif. Ordine di Acq. / Offerta Mecoil:

*alla quale Mecoil fatturerà le analisi

Info Macchina

Nome Macchina:

Componente: DX SX Altro:

Matricola: Alimentaz.:

- Tipo di componente (selezionare):
- | | | |
|--|---|---|
| <input type="radio"/> Caldaia (diatermico) | <input type="radio"/> Compressore Frigorifero | <input type="radio"/> Motore Diesel |
| <input type="radio"/> Cambio automatico | <input type="radio"/> Cuscinetto (grasso) | <input type="radio"/> Pompa |
| <input type="radio"/> Cambio meccanico | <input type="radio"/> Cuscinetto (olio) | <input type="radio"/> Trasmissione aeronautica |
| <input type="radio"/> Centrale di lubrificazione | <input type="radio"/> Differenziale | <input type="radio"/> Trasmissione ferroviaria |
| <input type="radio"/> Circuito idraulico | <input type="radio"/> Ingranaggio Industriale | <input type="radio"/> Trasmissione nautica |
| <input type="radio"/> Combustibile | <input type="radio"/> Motore a benzina | <input type="radio"/> Turbina a gas |
| <input type="radio"/> Compressore a Vite | <input type="radio"/> Motore a gas | <input type="radio"/> Turbina a gas aeronautica |
| <input type="radio"/> Compressore Alternativo | <input type="radio"/> Altro: <input type="text"/> | <input type="radio"/> Turbina a vapore |

Marca: Modello:

Filtraz.: ness. in linea off-line Micron: Volume olio (L):

Recenti interv. tecnici:

DOC044-Ind Rev.03

Scrivere il NOME MACCHINA e la DATA DI PRELIEVO anche sull'etichetta applicata al fiascone.

Un modulo per campione

Un modulo per campione



DIAGNOSI MECCANICHE



Gentile Signore, quanto più le informazioni forniteci in questa scheda saranno esatte, tanto più attendibile ed accurata risulterà l'analisi da noi svolta. La preghiamo quindi di compilare questa scheda in ogni sua parte con attenzione.

Identificare il campione con l'etichetta, riportando nome macchina e data di prelievo. Compilare il modulo a mano o su PC e stamparlo. **Includere il modulo stampato nel pacco con il relativo campione.**

Info Cliente

Azienda*:

Impianto / Stab.:

Referente: Tel.:

e-mail:

Rif. Ordine di Acq. / Offerta Mecoil:

*alla quale Mecoil fatturerà le analisi

Info Macchina

Nome Macchina:

Componente: DX SX Altro:

Matricola: Alimentaz.:

- Tipo di componente (selezionare):
- | | | |
|--|---|---|
| <input type="radio"/> Caldaia (diatermico) | <input type="radio"/> Compressore Frigorifero | <input type="radio"/> Motore Diesel |
| <input type="radio"/> Cambio automatico | <input type="radio"/> Cuscinetto (grasso) | <input type="radio"/> Pompa |
| <input type="radio"/> Cambio meccanico | <input type="radio"/> Cuscinetto (olio) | <input type="radio"/> Trasmissione aeronautica |
| <input type="radio"/> Centrale di lubrificazione | <input type="radio"/> Differenziale | <input type="radio"/> Trasmissione ferroviaria |
| <input type="radio"/> Circuito idraulico | <input type="radio"/> Ingranaggio Industriale | <input type="radio"/> Trasmissione nautica |
| <input type="radio"/> Combustibile | <input type="radio"/> Motore a benzina | <input type="radio"/> Turbina a gas |
| <input type="radio"/> Compressore a Vite | <input type="radio"/> Motore a gas | <input type="radio"/> Turbina a gas aeronautica |
| <input type="radio"/> Compressore Alternativo | <input type="radio"/> Altro: <input type="text"/> | <input type="radio"/> Turbina a vapore |

Marca: Modello:

Filtraz.: ness. in linea off-line Micron: Volume olio (L):

Recenti interv. tecnici:

DOC044-Ind Rev.03

Scrivere il NOME MACCHINA e la DATA DI PRELIEVO anche sull'etichetta applicata al fiascone.

Info Campione

Punto di prelievo: Data:

Tipo olio: Visc.:

Ore / Km olio: Ore / Km macchina:

Rabbocchi (L): L'olio sta per essere cambiato? SI NO

Note di prelievo:

Motivo dell'analisi: Routine Altro:

Info Campione

Punto di prelievo: Data:

Tipo olio: Visc.:

Ore / Km olio: Ore / Km macchina:

Rabbocchi (L): L'olio sta per essere cambiato? SI NO

Note di prelievo:

Motivo dell'analisi: Routine Altro: